

**OBSAH :**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

<b>C.1. Situační výkres širších vztahů</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>C.2. Katastrální situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.3. Koordinační situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.4. Speciální situační výkres</b>	<b>neobsahuje</b>

**D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

**D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

**1. Technická zpráva**

**2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.a Podrobná situace č.1</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1.b Podrobná situace č.2</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.2. Podélný profil</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.3. Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4. Palisáda km 0,122 80 – 0,153 05</b>	<b>1: 50</b>
<b>D.1.1.2.5. Výtokové čelo km 0,397 50</b>	<b>1: 50</b>
<b>D.1.1.2.6. Trubní propustek km 0,429 45 – 0,444 05</b>	<b>1: 50</b>
<b>D.1.1.2.7. Tabulka kubatur</b>	

**D.1.2. Mostní objekty a zdi** neobsahuje

**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace** neobsahuje

**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace** neobsahuje

**D.1.5. Objekty podzemních staveb** neobsahuje

**D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku** neobsahuje

**D.1.7. Objekty drah** neobsahuje

**D.1.8. Objekty pozemních staveb** neobsahuje

**D.1.9. Ostatní stavební objekty**

**1. Technická zpráva**

**D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení** neobsahuje

**D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST** neobsahuje

**E. DOKLADOVÁ ČÁST**

**F. NÁKLADOVÁ ČÁST**

## **Polní cesta C1b v k.ú. Chotějnice**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



---

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

#### **A. 1. Identifikační údaje**

#### **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

#### **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

## **A. 1. Identifikační údaje**

### **A. 1. 1. Údaje o stavbě**

**a) název stavby,**

Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

**b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,**

Kraj: Jihočeský

Obec: Chotěmice

Katastrální území: Chotěmice

Pozemní komunikace: Účelové komunikace

**c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,**

- rekonstrukce

- stavba trvalá

- zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu v k.ú. Chotěmice.

### **A. 1. 2. Údaje o stavebníkovi**

Česká republika – Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj

Pobočka Tábor

Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor

IČO: 01312774

Statutární zástupce: Ing. David Mišík, vedoucí pobočky Tábor

### **A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

**a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právní osoba),**

Agroprojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti

**b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,**

Hrdonka Tomáš, ČKAIT 0701282

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

**c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,**

-

**d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů <sup>5)</sup>**

-

#### **A. 1. 4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

**a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,**

SO – 101

Obec Chotěmice

Chotěmice 45

391 01 Soběslav

IČO: 00512648

Statutární zástupce: Milan Brus, starosta

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

SO – 101

- pohyb motorových i nemotorových vozidel

SO – 801

- posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu

#### **A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je členěna na stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací – SO - 101 Cesta C1b

Objekty úpravy území – SO - 801 IP M

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

#### **A. 3. Seznam vstupních podkladů**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

- plán společných zařízení pro k.ú. Chotěmice

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

- územní plán Obce Chotěmice vydaný v 07.2009 s účinností ode dne 25.07.2009.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

- mapa 1: 50 000, mapa 1 : 10 000, digitální katastrální mapa k.ú. Chotěmice.

- zaměření firmou Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o. v listopadu 2021 s vynesemím do mapy 1:500.

**d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,**

- nebyly prováděny.

**e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

- jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

- nebyl prováděn.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

- území je situováno v povodí bezejmenného toku evidovaného pod ID 10256175 a bezejmenného toku evidovaného pod ID 10248729, kde správu vykonává Povodí Vltavy, státní podnik. Vodní toky jsou součástí povodí Vltavy.

**h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,**

- zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb., ze dne 15. prosince 1998, kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci. Změna: 546/2002 Sb.: MCH. Označení regionu – mírně teplý, vlhký; suma teplot nad 10°C 2200 - 2400, vláhová jistota nad 10, suchá vegetační období 5 - 15 %, průměrné roční teploty (°C) 6 - 7, roční úhrn srážek (mm) 650 - 750.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.**

- nebyl prováděn.

## **Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



---

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**B. 1. Popis území stavby**

**B. 2. Celkový popis stavby**

**B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

**B. 4. Dopravní řešení**

**B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**B. 7. Ochrana obyvatelstva**

**B. 8. Zásady organizace výstavby**

**B. 9. Celkové vodohospodářské řešení**

## **B. 1. Popis území stavby**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Stavební pozemek se nachází v k.ú. Chotěmice, na pozemcích KoPÚ určených k realizaci společných zařízení.

V současné době jsou pozemky využívány jako nezpevněná cesta s pomístně zpevněnými výtlučky, přílehlé zatravněné pásy a orná půda.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku obce Chotěmice.

Pozemky jsou volně přístupné.

Charakter území - začátek polní cesty C1b je na místní komunikaci v obci Chotěmice, cesta je vedena jižním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty v zástavbě v délce cca. 0,2 km a následně s polnostmi na pravé straně a hasičským cvičištem a zarostlým odvodňovacím příkopem na straně levé v úseku délky cca. 0,57 km a končí před trubním propustkem na bezejmenném vodním toku. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 505,0 - 517,0 m n. m..

### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Chotěmice, viz vydané Rozhodnutí ze dne 20.2.2018 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Chotěmice – č.j. SPÚ/567476/2017/Ma, které nabylo právní moci dne 27.3.2018.

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Chotěmice vyčlenil parcely KN 1871, 1874, 2090, 2091, 2100 pro výše uváděné účely.

### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Územní plán Obce Chotěmice byl vydaný v 07.2009 s účinností ode dne 25.07.2009. Návrh se nachází v plochách vedených územním plánem jako plochy Di (plochy dopravní infrastruktury), Zt (plochy zemědělské – trvalý travní porost), Zo (plochy zemědělské – orná půda). Stavba je v souladu s územním plánem a jeho změnami.

## **Plochy dopravní infrastruktury**

### **a) hlavní využití:**

- slouží k zabezpečení potřeb všech druhů dopravy (zařízení pozemních komunikací) včetně ochranných pásem

### **b) přípustné využití:**

- plochy pro silniční dopravu (komunikace chodníků a zelených pásů pro automobilovou dopravu, zemědělskou a lesní dopravu, zastávky, garáže, pěší propojení, plochy a cesty pro pěší, cesty pro cyklisty

- silnice III. třídy, místní a odstavné a parkovací plochy, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a doprovodné a izolační zeleně, autobusová nádraží, terminály, odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot.)

- veřejná parkoviště, veřejná zeleně převážně liniového charakteru podél komunikací a parkovišť, vybavení parkovišť, (kiosky apod.)

c.podmíněně přípustné využití :

- podmíněně přípustné je umístování sítí a technické infrastruktury, kdy toto umístění nesmí ohrozit ani omezit funkci hlavní (viz. přípustné). Pokud bude možné, měly by být tyto stavby umístovány do zelených pásů, které plní doprovodnou funkci k funkci dopravní.

d.nepřípustné činnosti:

- jiná než hlavní,přípustná a podmíněně přípustné využití.

## **Plochy zemědělské – orná půda, trvalý travní porost**

a.hlavní využití:

- trvalý travní porost (TTP = louky a pastviny), orná půda, ostatní plochy. Území je určeno pro intenzivní i extenzivní hospodaření nebo činnosti a zařízení, které s hospodařením souvisí. Jedná se o plochy mimo současně zastavěná a zastavitelná území a mimo plochy ÚSES.

b. přípustné využití:

- účelové komunikace nezbytné pro obsluhu tohoto území
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury.
- izolační a doprovodná zeleň
- změny kultur za splnění všech zákonných podmínek.
- ohrazení pastvin

c. podmíněně přípustné využití :

- vodní plochy (viz kap. e))
- měnit funkční využití na lesní pozemky (viz kap.e))
- jednotlivé jednoduché stavby zemědělské výroby (např. seníky, včelíny, konstrukce vinic a chmelnic, bažantnice, posedy, krmelce apod.).
- liniové sítě a zařízení technické infrastruktury stavby nezbytné pro obsluhu a zásobování přilehlého území
- změny kultur (na pastviny, louky, sady, ostatní plochy) za splnění všech zákonných podmínek.
- v záplavovém území změna kultury pouze na TTP
- podél vodních toků – volně přístupný manipulační pruh

d. nepřípustné činnosti:

- v záplavovém území je nepřípustná změna kultury na ornou
- jiná než hlavní,přípustná a podmíněně přípustné využití.

## **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Přírodní oblast Chotěmice je pahorkatinná, typická pro Český masiv. Jde o území převážně v nadmořské výšce 505 až 517 m, teplotně chladnější a vláhově zajištěnější. Geologický substrát tvoří přemístěné zvětraliny matečných hornin krystalinika, vyvřelých i přeměněných, řidčeji i svahoviny. Půdy jsou převážně lehčího rázu, písčitohlinité až hlinitopísčité, obvykle s větší či menší příměsí skeletu, hluboké až středně hluboké, ojediněle i mělké. Pedogeneticky to jsou vesměs hnědé půdy, většinou kyselé a někdy podle povahy terénu i oglejené. Na svahovinách se vyskytují místy i oglejené půdy.

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin a zdroje podzemních vod.



**e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v listopadu 2021 firmou Agroprojekce Litomyšl.

Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí.

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo sdělovacího vedení (1,5 m) – dojde k osazení rezervní chráničky PE110 délky 80,0 m

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo elektrického podzemního vedení NN (1,0 m)

- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesa (50 m)

- stavbou bude dotčen LBC 7 Pod Vepřínem

- stavba se nachází na území s archeologickými nálezy, nejpozději 10 dní před stavbou musí být tato stavba oznámena Archeologickému ústavu Akademie věd ČR

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

**i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde vyskytují v podobě odstranění stávající kamenné opěrné zdi, odstranění konstrukčních vrstev v místě napojení na stávající komunikaci, odstranění zábradlí a oplocení. Veškerá suť v množství 15,0 m<sup>3</sup> bude uložena na skládku DAICH spol. s r.o. v Táboře do vzd. 34,0 km za poplatek 250 Kč/t bez DPH.

Kácení - před zahájením prací dojde k odstranění porostů včetně pařezů bránících výstavbě v následujícím rozsahu:

## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



stromy -	10 - 30	44 ks + 1 x pouze pařez
	31 - 50	2 ks
	51 - 70	2 ks
		48 ks ( dub, líska, vrba, bříza )
keře -		150 m <sup>2</sup> ( líska, bez )

Kmeny budou rozřezány na délku 1 m a uloženy na pozemky obce do vzdálenosti 2 km, pařezy budou odfrézovány či odvrhány, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku

**j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

ZPF - k zásahu nedojde

LPF - k zásahu nedojde

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Příjezd do prostoru stavby bude z místní komunikace v obci Chotěmice a dále po parcelách určených pro stavbu. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.



**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavbu lze zahájit až po vydání stavebního povolení.

Dřeviny budou odstraněny v době vegetačního klidu (1.11.- 31.3).

Stavební práce bude nejvhodnější provádět v nejsušší části roku.

Stavbu je vhodné realizovat souběžně nebo až po ukončení výstavby navazujících akcí " Polní cesta C5b v k.ú. Chotěmice " a " Polní cesta C2a v k.ú. Chotěmice ".

**Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):

**k.ú. Chotěmice**

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m <sup>2</sup>	Vlastník	Adresa
1874	8050	ostatní plocha	10001	24	Obec Chotěmice	č.p. 45, 39201 Chotěmice
1871	2383	ostatní plocha	10001	2383	Obec Chotěmice	č.p. 45, 39201 Chotěmice
2100	15329	ostatní plocha	10001	52	Obec Chotěmice	č.p. 45, 39201 Chotěmice
2090	7012	ostatní plocha	10001	5771	Obec Chotěmice	č.p. 45, 39201 Chotěmice
2091	1315	ostatní plocha	10001	94	Obec Chotěmice	č.p. 45, 39201 Chotěmice

**Seznam pozemků sousedících se stavbou:**

Parcelní číslo	Druh pozemku	KÚ	Vlastník	Adresa
2084	ostatní plocha	Chotěmice	Obec Chotěmice	č.p. 45, 39201 Chotěmice
2089	ostatní plocha	Chotěmice	Obec Chotěmice	č.p. 45, 39201 Chotěmice
1689	ostatní plocha	Chotěmice		č.p. 45, 39201 Chotěmice
1750	trvalý travní porost	Chotěmice		
1819	orná půda	Chotěmice		
1818	orná půda	Chotěmice		
1820	zahrada	Chotěmice		
st.87	zastavěná plocha a nádvoří	Chotěmice		
376/2	zahrada	Chotěmice		
376/3	ostatní plocha	Chotěmice		
1893	zahrada	Chotěmice		
327/5	zahrada	Chotěmice		
327/4	zahrada	Chotěmice		
1822	zahrada	Chotěmice		
1868	orná půda	Chotěmice		
1867	orná půda	Chotěmice		
1823	orná půda	Chotěmice		
1824	orná půda	Chotěmice		

## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



1873	ostatní plocha	Chotěmice	Obec Chotěmice	č.p. 45, 39201 Chotěmice
2097	vodní plocha	Chotěmice	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik	Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
1826	orná půda	Chotěmice		
2098	vodní plocha	Chotěmice	Česká republika Povodí Vltavy, státní podnik	Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5
2099	ostatní plocha	Chotěmice	Obec Chotěmice	č.p. 45, 39201 Chotěmice
1977	ostatní plocha	Chotěmice		
806	vodní plocha	Vícemil	Rybářství Třeboň a.s.	Rybářská 801, Třeboň II, 37901 Třeboň

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Viz. odstavec k)

## **B. 2. Celkový popis stavby**

### **B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o rekonstrukci.

**b) účel užívání stavby,**

Zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Chotěmice a schválených plánů společných zařízení.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavby trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,**

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevydává.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Koncepce řešení stavby spočívá ve vybudování polní cesty v trase stávající, včetně provedení rozšíření v obloucích, provedení podélného odvodnění, provedení sjezdů, výhyben a výsadby interakčního prvku o těchto parametrech:

Cesta C1b

- Kategorie cesty	- P 4,5/20
- Délka cesty	- 669,10 m
- Šířka cesty	- 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice
- Kryt cesty	- asfaltobeton
- Příčný sklon	- 3 % - jednostranný
- Návrh. rychlost	- 20 km/h
- Třída dopravního zatížení	- IV
- Návrhová úroveň porušení	- D2

IP M

- Kácení - stromy	- 48 ks
- keře	- 150 m <sup>2</sup>
- Výsadby	- 42 ks

Ochranná pásma a chráněná území se nestanovují.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Stávající nezpevněná cesta s pomístně zpevněnými výtluky má šíři 2,3 - 3,0 m, rekonstrukcí dojde k rozšíření a zpevnění krytu polní cesty.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,**

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Vybudovaná a dokončená stavba nebude vyžadovat žádné potřeby energie a vod. Potřeba elektrické energie a vody bude významná pouze během realizace v místech zařízení staveniště. V tomto místě bude buď zajištěno využití místních zdrojů elektrické energie a vody, nebo budou použity po-

## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



jízdné elektrocentrály a zásobníky vody (cisterny), případně voda balená. Voda bude na stavbu dovážena. Návrh případných přípojek včetně jejich projednání tato dokumentace neřeší. WC pro potřeby ZS budou chemická.

Při provozu polní cesty může vnikat odpad při těchto činnostech:

- úklid vozovky
- sekání trávy na zatravněných plochách
- údržba sjízdnosti silnice
- drobné opravy vozovky
- odstraňování znečištění komunikace, havarovaných vozidel

Při těchto činnostech mohou vznikat následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
02 01 03	O	Sečená tráva, úpravy dřevin	Odpady rostlinných pletiv
16 01 03	O	Zbytky pneumatik	Pneumatiky
20 02 02	O	Údržba zelených ploch	Zemina a kameny
20 03 03	O	Údržba komunikací, odpad z vpustí	Uliční smetky
05 01 05*	N	Úkapy, havárie	Uniklé (rozlité) ropné látky

### j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v r. 2023. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka upravené pláně pro těleso cesty
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po položení podkladních šterkových vrstev
4. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev cesty
5. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

Stavbu je vhodné realizovat souběžně nebo až po ukončení výstavby navazujících akcí " Polní cesta C5b v k.ú. Chotěmice " a " Polní cesta C2a v k.ú. Chotěmice ".

### k) orientační náklady stavby.



**l) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba bude poté předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

**B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Stavba je navržena v plochách určených PSZ pro zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a pro novou výsadbu autochtonních dřevin.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Povrch polní cesty bude asfaltobetonový s krajnicemi zpevněnými asfaltovým recyklátem. Opevnění vtokové a výtokové části objektů pod polní cestou budou opevněny dlažbou do betonového lože.

Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení krajinného rázu lokality.

**B. 2. 3. Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

SO - 101 – Cesta C1b

Délka cesty: 669,10 m

Šířka cesty : 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice

Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 00 - 0,581 30

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' ( 0 – 63 mm)	ŠDa	150 mm (90MPa)
- štěrkodrt' ( 0 – 63 mm)	ŠDa	200 mm (60MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)

470 mm

- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm

km 0,581 30 - 0,669 10

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' ( 0 – 63 mm)	ŠDa	150 mm (90MPa)
- štěrkodrt' ( 0 – 63 mm)	ŠDa	200 mm (60MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)

470 mm

- geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>

- lomový kámen s prosypáním ŠDb 16 - 32 mm 500 mm

Návrh. rychlost: 20 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení IV

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty  
odvodnění pláně drenáží v délce 535,80 m  
odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 257,35 m

Výhybny:	3 x
Sjezdy:	9 x
Sjezdy s trubním propustkem:	1 x

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřízení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

**SO – 801 – IP M**

Kácení	- stromy	- 48 ks
	- keře	- 150 m <sup>2</sup>
Výsadby	- Bříza bělokorá ( Betula Pendula )	- 17 ks
	- Dub Letní ( Quercus robur )	- 3 ks
	- Lípa malolistá ( Tilia cordata )	- 1 ks
	- Jablň domáci ( Malus domestica )	- 10 ks
	- Slivoň švestka ( Prunus domestica )	- 11 ks
Celkem		- 42 ks

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**c) celková spotřeba vody,**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

V km 0,000 00 - 0,080 00 dojde k osazení rezervní chráničky PE110 délky 80,0 m.

**B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se vzhledem k charakteru stavby nezpracovává. Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů se nezpracovává.

**B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby**

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí.



## **B. 2. 6. Základní charakteristika objektů**

### **a) popis současného stavu,**

V současné době jsou pozemky využívány jako nezpevněná cesta s pomístně zpevněnými výtlučky, přilehlé zatravněné pásy a orná půda.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku obce Chotěmice.

### **b) popis navrženého řešení.**

#### **1. Pozemní komunikace**

##### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Polní cesta C1b - zpevněná polní cesta kategorie P 4,5/20

##### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

##### SO - 101 – Cesta C1b

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty           | - P 4,5/20                    |
| - Délka cesty               | - 669,10 m                    |
| - Šířka cesty               | - 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty                | - asphaltobeton               |
| - Příčný sklon              | - 3 % - jednostranný          |
| - Návrh. rychlost           | - 20 km/h                     |
| - Třída dopravního zatížení | - IV                          |
| - Návrhová úroveň porušení  | - D2                          |

#### **2. Mostní objekty a zdi**

##### **a) výčet objektů a zdí,**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- **základní technické řešení a vybavení,**
- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,**
- **postup a technologie výstavby.**

Je bezpředmětné.

#### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

- **stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

##### SO - 101 – Cesta C1b

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,30% - 3,83% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem nebo drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklony 2 : 1 vyplněné šterkem frakce 16 - 32 mm. Odvodňovací příkop trojúhelníkového profilu s niveletou dna 0,2 m pod úrovní pláně polní cesty se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím univerzální směsí. V úseku km 0,581 30 – 0,669 10 je navržena oboustranná drenáž. Drenážní potrubí je v km 0,000 00

zaústěno do drenáže polní cesty C5b, v km 0,092 00 a v km 0,404 35 zaústěno do příkopu, v km 0,669 10 je oboustranné drenážní potrubí zaústěno do předpolí propustku. Odvodňovací příkop je v km 0,039 00 zaústěn do příkopu u polní cesty C2a a v km 0,595 00 do stávajícího příkopu. Celková délka drenážního potrubí je 535,80 m. Celková délka odvodňovacího příkopu je 275,35 m.

#### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

##### **a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **b) technické vybavení tunelu,**

Je bezpředmětné.

##### **c) navržená technologie výstavby,**

Je bezpředmětné.

##### **d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

Je bezpředmětné.

#### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **a) zachytná bezpečnostní zařízení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **c) veřejné osvětlení,**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Ve stavbě se nevyskytují.

##### **e) clony a sítě proti oslnění.**

Ve stavbě se nevyskytují.

#### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

##### **a) výčet objektů,**

SO – 801 – IP M

**b) základní charakteristiky,**SO – 801 – IP M

Kácení	- stromy	- 48 ks
	- keře	- 150 m <sup>2</sup>
Výsadby	- Bříza bělokorá ( Betula Pendula )	- 17 ks
	- Dub Letní ( Quercus robur )	- 3 ks
	- Lípa malolistá ( Tilia cordata )	- 1 ks
	- Jablň domáci ( Malus domestica )	- 10 ks
	- Slivoň švestka ( Prunus domestica )	- 11 ks
Celkem		- 42 ks

**c) související zařízení a vybavení,**

Je bezpředmětné.

**d) technické řešení,**

Je bezpředmětné.

**e) postup a technologie výstavby.**

Před vlastní výsadbou bude provedena rekultivace celé plochy pro zatravnění, která se v současné době užívá jako orná půda. Rekultivace spočívá min. v kypření, smykování atd. V případě vzrostlého bylinného patra provést jeho pokosení, trávu použít jako mulč.

Výsadbu provést po opadu asimilačních orgánů.

Pro výsadbu použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách.

Pro výsadbu budou použity odrostky sazenic se zemním balem a se zapěstovanou korunou.

Výška sazenic stromů 1,8 – 2,2 m.

Pro stromy vyhloubit jamky 70x70x60 cm.

Stromy vyvázat ke 3 kůlům smrkovým impregnovaným o pr. 8 cm v délce 2 m nad terén.

**B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

**B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení,**

Navrhovaná pozemní komunikace je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb. Podle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

Dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 stavba zajišťuje zpřístupnění okolních zemědělských pozemků a za tímto účelem je navržena jednopruhové komunikace, která zajistí příjezd požárních vozidel, jejichž tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 80 kN. Komunikace je navržena v kategorii 4,5/20 ( 4,0 m asfaltobeton + 2 x 0,25 m krajnice ). Na komunikaci je zajištěn průjezdní profil o výšce 4,1 m. Vozidla vlastníků okolních zemědělských pozemků budou odstavovány mimo komunikaci.

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

## **B. 2. 9. Úspora energie a tepelná ochrana,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

## **B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Podle dostupných informací se v blízkosti nenachází žádný zdroj pro vznik bludných proudů - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Stavba se nenachází v oblasti s technickou seizmicitou - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

### **d) ochrana před hlukem,**

V lokalitě se nevyskytují žádné zdroje nadměrného hluku, které by provoz ovlivňovaly. Stavba nebude akusticky ovlivňovat ani prostředí vnější/okolní.

### **e) protipovodňová opatření,**

V lokalitě se nevyskytují žádná protipovodňová opatření.

### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území, v oblasti není ani znám výskyt metanu apod. - žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

## **B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 4. Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Polní cesty jsou účelové komunikace zajišťující obslužnost pozemků pro zemědělskou techniku, jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení stavby bude provedeno na místní komunikaci v obci Chotěmice.



### c) doprava v klidu,

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcele KN 1874 v k.ú. Chotěmice, která je ve vlastnictví obce Chotěmice.

### d) pěší a cyklistické stezky,

Lokalitou neprochází pěší ani cyklistická stezka.

## **B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### a) terénní úpravy,

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy uvedou do původního stavu. Jedná se o prostor mezi krajnicí polní cesty a hranicí parcely. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem.

### b) použité vegetační prvky,

Pro zatravnění se použije univerzální travní směs. Výsadba bude provedena v počtu 42 ks stromů.

### c) biotechnická opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením prašnosti a hluku v prostoru staveniště.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Není podkladem.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Není vydáno.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Nejsou navrhována.

## **B. 7. Ochrana obyvatelstva**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

## **B. 8. Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

### **b) odvodnění staveniště,**

Není navrhováno. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd do prostoru stavby bude z místní komunikace v obci Chotěmice.

Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména dodržováním těchto zásad:

- chránit okolní prostor proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad trvale umístit mimo veřejné prostranství
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v dohodnutých termínech
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalacím z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umísťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.
- stavební činnosti na staveništi budou probíhat v časovém rozmezí 7-21 hod a nepřekročí povolený limit hluku 65 dB.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolicemi a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště - staveniště bude zařízeno na pozemcích KN 1871, 1874, 2090, 2091, 2100 v k.ú. Chotěmice ve vlastnictví obce Chotěmice.

Jiné pozemky nebudou staveništěm dotčeny.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Nejsou.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Veškeré přebytečné výkopy ze zemních prací v množství 1330,3 m<sup>3</sup> budou ukládány na skládku ČESKOMORAVSKÝ ŠTĚRK, a.s. v Plané nad Lužnicí do vzd. 20,0 km za poplatek 200 Kč/t bez DPH.

Veškerá suť v množství 15,0 m<sup>3</sup> bude uložena na skládku DAICH spol. s r.o. v Táboře do vzd. 34,0 km za poplatek 250 Kč/t bez DPH.

Kmeny budou rozřezány na délku 1 m a uloženy na pozemky obce do vzdálenosti 2 km, pařezy budou odfrézovány či odvrtny, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 - dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	15,0 m <sup>3</sup>
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1330,3 m <sup>3</sup>
17 09 04 - směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (konstrukce komunikací)	15,0 m <sup>3</sup>

Zhotovitel stavby může navrhnout vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnou legislativou.

Výčet předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O



Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**SO - 101 – Cesta C1b

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	757,6 m <sup>3</sup>
Násyp ornice	406,7 m <sup>3</sup>
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	350,9 m <sup>3</sup>
 Výkopy - zemina	 1436,3 m <sup>3</sup>
Násypy - zemina	106,0 m <sup>3</sup>
Přebytek - odvoz na skládku	1330,3 m <sup>3</sup>

SO – 801 – IP M

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením prašnosti a hluku v prostoru staveniště.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukové činnosti. Hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

**k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi <sup>8)</sup>,**

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zaříze-

ní při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

**Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:**

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	NE
§ 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NE

**Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):**

Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	ANO
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE

## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

*Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě musí být přítomen.*

### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

### **m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,**

Po dobu výstavby bude na polní cestě C1b v obci Chotěmice osazena dopravní značka Vjezd a výjezd vozidel stavby.



### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku obce Chotěmice. Je předpoklad dočasného záboru cca. 400 m<sup>2</sup> na parcele KN 1874 v k.ú Chotěmice ( předpoklad záboru do 1 roku ). Plocha zařízení staveniště na KN 1874 v k.ú Chotěmice bude zpevněna silničními panely, před pokládkou panelů bude provedena skrývka ornice v tl. 200 mm, která bude po ukončení stavby opět rozprostřena. Poté

## **Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



bude provedena rekultivace plochy, spočívající min. v kypření, hnojení, smykování atd.. Staveniště bude oploceno a vjezd uzavřen uzamykatelnou branou.

Pokud budou polní cesty C1b a C2a realizovány souběžně,  
bude pro výstavbu dostačující pouze jeden prostor o ploše cca. 400 m<sup>2</sup>.

### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- 1, skrávka ornice
- 2, zhotovení pláně polní cesty
- 3, zhotovení objektů ( palisáda, propustek )
- 4, zhotovení drenáže a odvodňovacího příkopu
- 5, zhotovení konstrukčních vrstev
- 6, zhotovení výsadeb

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

### **B. 8. 2. Výkresy**

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Viz. oddíl C Situační výkresy

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Viz. oddíl C Situační výkresy

### **B. 8. 3. Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

### **B. 8. 4. Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

### **B. 8. 5. Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrávky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



### SO - 101 – Cesta C1b

Sejmutí ornice v tl. 200 mm	757,6 m <sup>3</sup>
Násyp ornice	406,7 m <sup>3</sup>
Přebytek - ornice (rozprostření na okolní pozemky)	350,9 m <sup>3</sup>
 Výkopy - zemina	 1436,3 m <sup>3</sup>
Násypy - zemina	106,0 m <sup>3</sup>
Přebytek - odvoz na skládku	1330,3 m <sup>3</sup>

### SO – 801 – IP M

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

Veškerou přebytečnou ornici v množství 350,9 m<sup>3</sup> bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Zájmové území leží v povodí Vltavy, číslo hydrologického povodí je 1-07-04-0200-0-00.

Spadá do povodí bezejmenného toku evidovaného pod ID 10256175 a bezejmenného toku evidovaného pod ID 10248729, kde správu vykonává Povodí Vltavy, státní podnik. Vodní tok je součástí povodí Vltavy.

Povrchové vody přitékající k rekonstruované cestě C1b nebudou touto cestou zadržovány. Bude zachován odtok do stávajících recipientů.

Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem nebo drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklonem 2 : 1 vyplněné štěrkem frakce 16 - 32 mm. Odvodňovací příkop trojúhelníkového profilu s niveletou dna 0,2 m pod úrovní pláně polní cesty se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím univerzální směsí. V úseku km 0,581 30 – 0,669 10 je navržena oboustranná drenáž. Drenážní potrubí je v km 0,000 00 zaústěno do drenáže polní cesty C5b, v km 0,092 00 a v km 0,404 35 zaústěno do příkopu, v km 0,669 10 je oboustranné drenážní potrubí zaústěno do předpolí propustku. Odvodňovací příkop je v km 0,039 00 zaústěn do příkopu u polní cesty C2a a v km 0,595 00 do stávajícího příkopu. Celková délka drenážního potrubí je 535,80 m. Celková délka odvodňovacího příkopu je 275,35 m.

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

**Tento návrh je v souladu s chváleným PSZ, tímto návrhem nedojde ke změně odtokových poměrů, jelikož v současné době jsou do těchto prostorů vody taktéž směřovány.**





## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně

přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

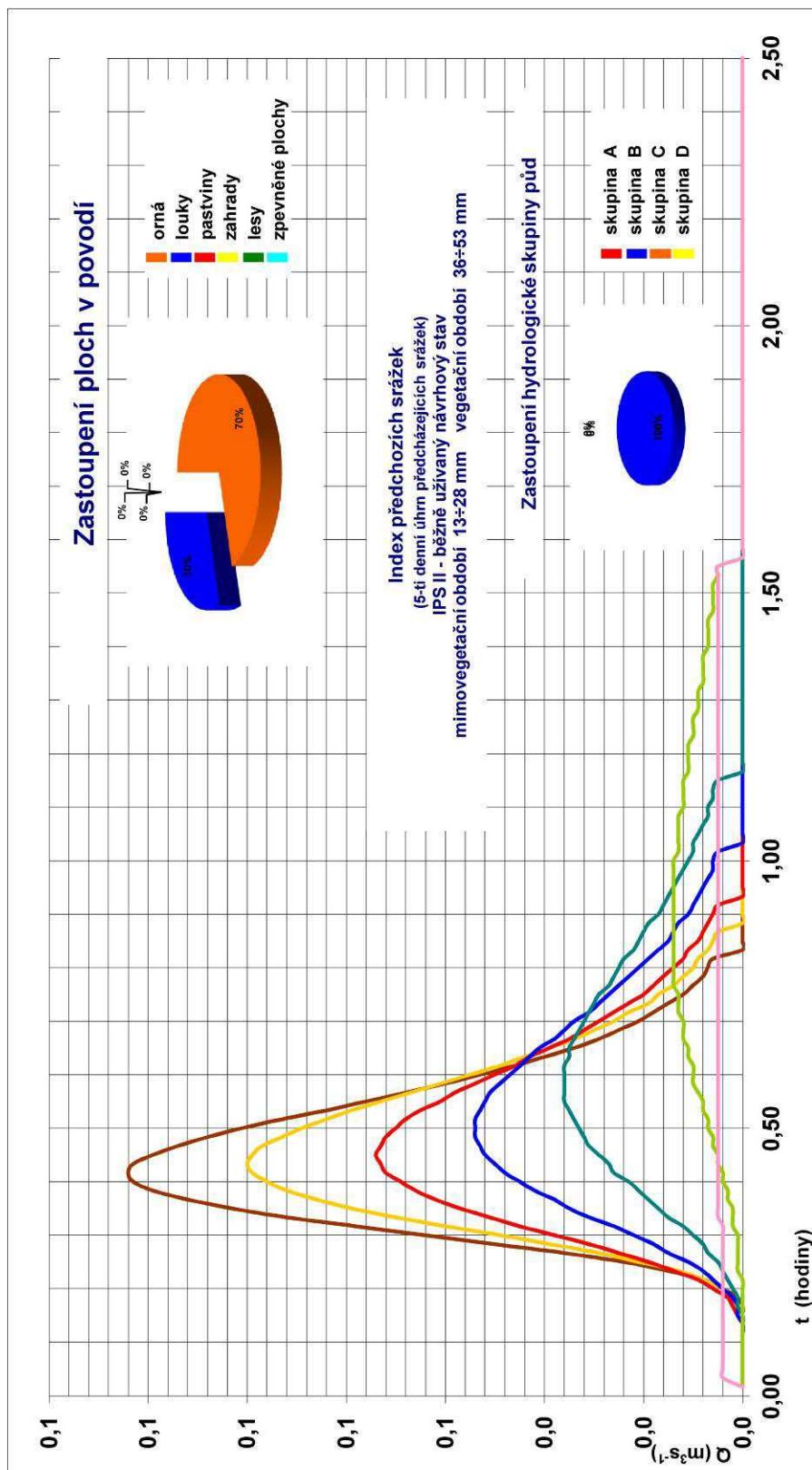


Sjezd s trubním propustkem v **km 0,437** provede cca. 1475 l/s, pojme tedy povodňový průtok o objemu  $Q_{10}$  ( $Q_{10} = 50$  l/s ).

### Stanovení hydrogramů povodně WN povodí v profilu propustku km 0,437

Akce: "Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice"

Varianta : Povodí v současném stavu



Výpočet proveden modelem DesQ-MaxQ

Plocha povodí k vyšetřovanému profilu v  $km^2$ : 0,010

N - doba opakování	roky	1	2	5	10	20	50	100
Q - průtok	$m^3 \cdot s^{-1}$	0,01	0,01	0,04	0,05	0,07	0,10	0,12
W - objem povodně	tisíc $m^3$	0,03	0,04	0,07	0,09	0,10	0,12	0,13
$t_k$ - kulminace	hod	1,55	1,00	0,62	0,52	0,45	0,43	0,42
$t_t$ - trvání povodně	hod	1,55	1,55	1,15	1,02	0,92	0,87	0,82

## **Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



### **C. SITUAČNÍ VÝKRESY**

<b>C.1. Situační výkres širších vztahů</b>	<b>1 : 10 000</b>
<b>C.2. Katastrální situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.3. Koordinační situační výkres</b>	<b>1 : 1 000</b>
<b>C.4. Speciální situační výkres</b>	<b>neobsahuje</b>



## **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **D.1. STAVEBNÍ ČÁST**

#### **D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**

##### **1. Technická zpráva**

##### **2. Výkresy**

<b>D.1.1.2.1.a</b>	<b>Podrobná situace č.1</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.1.b</b>	<b>Podrobná situace č.2</b>	<b>1 : 500</b>
<b>D.1.1.2.2.</b>	<b>Podélný profil</b>	<b>1 : 1000/100</b>
<b>D.1.1.2.3.</b>	<b>Příčné řezy</b>	<b>1 : 100</b>
<b>D.1.1.2.4.</b>	<b>Palisáda km 0,122 80 – 0,153 05</b>	<b>1: 50</b>
<b>D.1.1.2.5.</b>	<b>Výtokové čelo km 0,397 50</b>	<b>1: 50</b>
<b>D.1.1.2.6.</b>	<b>Trubní propustek km 0,429 45 – 0,444 05</b>	<b>1: 50</b>
<b>D.1.1.2.7.</b>	<b>Tabulka kubatur</b>	

**D.1.2. Mostní objekty a zdi** neobsahuje

**D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace** neobsahuje

**D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace** neobsahuje

**D.1.5. Objekty podzemních staveb** neobsahuje

**D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku** neobsahuje

**D.1.7. Objekty drah** neobsahuje

**D.1.8. Objekty pozemních staveb** neobsahuje

**D.1.9. Ostatní stavební objekty**

##### **1. Technická zpráva**

**D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení** neobsahuje

### **D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

neobsahuje

**D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků****1. Technická zpráva****a) identifikační údaje objektu,**SO - 101 – Cesta C1b

Délka cesty: 669,10 m

Šířka cesty : 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice

Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 00 - 0,581 30

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodeř ( 0 – 63 mm)	ŠDa	150 mm (90MPa)
- štěrkodeř ( 0 – 63 mm)	ŠDa	200 mm (60MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)

470 mm

- stabilizované podloží cementovápnicovou směsí 5% v tl. 500 mm

km 0,581 30 - 0,669 10

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodeř ( 0 – 63 mm)	ŠDa	150 mm (90MPa)
- štěrkodeř ( 0 – 63 mm)	ŠDa	200 mm (60MPa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním		(30MPa)

470 mm

- geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>

- lomový kámen s prosypáním ŠDb 16 - 32 mm 500 mm

Návrh. rychlost: 20 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení IV

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty  
 odvodnění pláně drenáží v délce 535,80 m  
 odvodnění pláně odvodňovacím příkopem v délce 257,35 m

Výhybny: 3 x

Sjezdy: 9 x

Sjezdy s trubním propustkem: 1 x

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Projektová dokumentace řeší zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Chotěmice a schválených plánů společných zařízení.

Začátek polní cesty C1b je na místní komunikaci v obci Chotěmice, cesta je vedena jižním směrem v trase stávající nezpevněné polní cesty v zástavbě v délce cca. 0,2 km a následně s polnostmi na pravé straně a hasičským cvičištem a zarostlým odvodňovacím příkopem na straně levé v úseku délky cca. 0,57 km a končí před trubním propustkem na bezejmenném vodním toku. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 505,0 - 517,0 m n. m..

## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



### SO - 101 – Cesta C1b

Polní cesta bude prováděna následovně - v trase rekonstruované komunikace bude sejmuta vrstva ornice v tl. 200 mm (dle jednotlivých příčných řezů), poté bude odtěžena zemina na patřičnou úroveň (viz. příčné řezy). Přebytkovou ornici bude možné po dohodě s majiteli sousedních pozemků uložit přímo na okolní sousední pozemky bez poplatku za uložení. Přebytková zemina bude uložena na řízenou skládku. V úsecích, kde není dosaženo požadované únosnosti pláně polních cest 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží cementovápnotou směsí v tl. 500 mm - obsah pojiva 5% (km 0,000 00 - 0,581 30), případně vrstvou lomového kamene s prosypáním ŠDb 16 - 32 mm v tl. 500 mm (km 0,581 30 - 0,669 10). Dále bude zhotoveno odvodňovací zařízení (drenáž nebo odvodňovací příkop). Poté budou na zhutněnou pláň postupně rozprostřeny a hutněny konstrukční vrstvy cesty. Na štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 200 mm (ČSN 73 6126-1) bude rozprostřena vrstva štěrkodrti (0 - 63 mm) v tl. 150 mm (ČSN 73 6126-1), poté infiltrační postřík 1,0 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a dále vrstva podkladního asfaltobetonu v tl. 80 mm (ČSN 73 6121), poté spojovací postřík 0,7 kg/m<sup>2</sup> (ČSN 73 6129) a nakonec vrstva obrusného asfaltobetonu v tl. 40 mm (ČSN 73 6121). Krajnice bude tvořena asfaltovým recyklátem.

Konstrukce: km 0,000 00 - 0,581 30

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDa	150 mm (90MPa)
- štěrkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDa	200 mm (60MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		470 mm

- stabilizované podloží cementovápnotou směsí 5% v tl. 500 mm

km 0,581 30 - 0,669 10

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m <sup>2</sup>
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	80 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m <sup>2</sup>
- štěrkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDa	150 mm (90MPa)
- štěrkodrt' (0 - 63 mm)	ŠDa	200 mm (60MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním</u>		(30MPa)
		470 mm

- geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>

- lomový kámen s prosypáním ŠDb 16 - 32 mm 500 mm

Skladba vozovky včetně sjezdů a výhyben je navržena dle dopravního zatížení IV - kryt asfaltobeton.

V km 0,000 00 - začátek úpravy, napojení polní cesty na stávající polní cestu v intravilánu obce, napojení délky 4,5 m + asf. em. zálivka.

V km 0,000 00 - 0,080 00 dojde k osazení rezervní chráničky PE110 délky 80,0 m.

V km 0,053 50 - 0,059 50 - levostranný sjezd na pozemky délky 6,0 m, šířky 1,7 m (rozšíření 11,4 m<sup>2</sup>), zakončeno obrubou.

V km 0,066 05 - 0,098 00 - pravostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 53,2 m<sup>2</sup>).

- V km 0,077 30 - 0,087 00 – odstranění kamenné zídky, délky 13,0 m, 10 m<sup>3</sup>.  
V km 0,088 50 - 0,091 50 - levostranný sjezd na pozemky délky 3,0 m, šířky 1,4 m (rozšíření 5,0 m<sup>2</sup>), zakončeno obrubou.  
V km 0,122 80 - 0,153 05 – nová betonová palisáda.  
V km 0,128 70 - 0,180 70 – odstranění plotu délky 52,0 m.  
V km 0,165 00 - 0,170 00 - pravostranný sjezd na pozemky délky 5,0 m, šířky 0,7 m (rozšíření 3,8 m<sup>2</sup>), zakončeno obrubou.  
V km 0,180 80 - 0,184 30 - levostranný sjezd na pozemky délky 3,5 m, šířky 1,9-2,4 m (rozšíření 9,4 m<sup>2</sup>), zakončeno obrubou.  
V km 0,185 10 - 0,191 10 - pravostranný sjezd na pozemky délky 6,0 m, šířky 3,7 m (rozšíření 5,0 m<sup>2</sup>), zakončeno obrubou.  
V km 0,192 75 - 0,227 75 – odstranění dřevěného zábradlí délky 35,0 m.  
V km 0,192 75 - 0,224 75 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m se sjezdem na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,6 m (rozšíření 66,1 m<sup>2</sup>), zakončeno obrubou.  
V km 0,245 20 - 0,253 20 - pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 17,2 m<sup>2</sup>), zakončeno obrubou.  
V km 0,397 50 – nové výtokové čelo na stávající potrubí beton DN200. Čelo a předpolí z kamenné dlažby do betonové lože zakončeno betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.  
V km 0,429 45 - 0,444 05 - trubní propustek délky 14,60 m, potrubí korugované PP o profilu DN600, trubní propustek je zakončen šikmými čely z lomového kamene do betonového lože, jejichž předpolí je opevněno kamennou dlažbou do betonového lože. Tato dlažba je na výtoku a vtoku fixována betonovým prahem s výztuží. Krytí výztuže - 50 mm.  
V km 0,432 70 - 0,440 70 - levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 8,7 m (rozšíření 71,2 m<sup>2</sup>), zakončeno obrubou.  
V km 0,611 15 - 0,643 20 - levostranná výhybna délky 20,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 51,9 m<sup>2</sup>).  
V km 0,633 00 - 0,650 00 - pravostranný sjezd na pozemky délky 17,0 m, šířky 1,8 m (rozšíření 31,1 m<sup>2</sup>), zakončeno obrubou.  
V km 0,669 10 – konec úpravy, napojení na stávající polní cestu.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, která nemá zvýšené nároky na zakládání, nebyly průzkumy prováděny, projektant vychází ze znalostí dané lokality z dřívějších akcí.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Objekt úpravy území SO - 801 bude prováděn až po realizaci objektu pozemní komunikace SO - 101.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,30% - 3,83% a příčným sklonem 3%.

## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0% a následně odvodňovacím příkopem nebo drenážním potrubím DN100 uloženým 400 mm pod plání polní cesty v rýze 300 mm široké se sklony 2 : 1 vyplněné štěrskem frakce 16 - 32 mm. Odvodňovací příkop trojúhelníkového profilu s niveletou dna 0,2 m pod úrovní pláně polní cesty se sklony 1:1,5 a 1:1 je ohumusován v tl. 0,1 m s osetím univerzální směsí. V úseku km 0,581 30 – 0,669 10 je navržena oboustranná drenáž. Drenážní potrubí je v km 0,000 00 zaústěno do drenáže polní cesty C5b, v km 0,092 00 a v km 0,404 35 zaústěno do příkopu, v km 0,669 10 je oboustranné drenážní potrubí zaústěno do předpolí propustku. Odvodňovací příkop je v km 0,039 00 zaústěn do příkopu u polní cesty C2a a v km 0,595 00 do stávajícího příkopu. Celková délka drenážního potrubí je 535,80 m. Celková délka odvodňovacího příkopu je 275,35 m.

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

### g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Trvalé značení - ve stavbě se nevyskytují.

Dočasné značení – po dobu výstavby bude na polní cestě C1b v obci Chotěmice osazena dopravní značka Vjezd a výjezd vozidel stavby.



### h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Podmínky spol. EG.D, a.s.(elektrina), Pelhřimov:

- objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnu před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a

v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynu zaměstnanců EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelu VN, NN zajistí Václav Zvánovec, tel.: 381 524 338, 387 867 450, mail: vaclav.zvanovec@egd.cz.

- provádění zemních prací v OP kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

- přizvání zástupce EGD ke kontrole křižovatek a souběhu před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.

Podmínky MěÚ Soběslav:

- zhotovitel požádá min. 30 dní před započítím prací o stanovení přechodné úpravy provozu (dopravní značení). Dokladová část žádostí bude obsahovat dopravně inženýrské opatření pro celou stavbu schválené DI Policie ČR Tábor a souhlas vlastníka komunikace.

**i) vazba na případné technologické vybavení,**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickým poměrům a dodržení příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavením osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**D. 1. 9. Ostatní stavební objekty****1. Technická zpráva**SO – 801 – IP M

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajících dřevin a novou výsadbu autochtonních dřevin. Tímto dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

Kácení	- stromy	- 48 ks
	- keře	- 150 m <sup>2</sup>
Výsadby	- Bříza bělokorá ( Betula Pendula )	- 17 ks
	- Dub Letní ( Quercus robur )	- 3 ks
	- Lípa malolistá ( Tilia cordata )	- 1 ks
	- Jablň domáci ( Malus domestica )	- 10 ks
	- Slivoň švestka ( Prunus domestica )	- 11 ks
	Celkem	- 42 ks

Rozestup stromů v řadě - 10,0 m ( na parcele KN 1871 ).  
- 8,0 m ( na parcele KN 2090 ).

Ochrana před okusem - bude provedena oplocením z 6-ti hranného pletiva výšky 180 cm oka 25 mm, toto bude uchyceno na upevňovací kůly jednotlivých sazenic.

Výkaz výměr oplocení: Pletivo - 84 m

Podmínky pro výsadbu:

Nejjednodušším způsobem biologické ochrany je zatravnění pozemku a následné pečlivé vyžínání plevelů. Při zapojení travního porostu dojde k potlačení plevelů a stabilizuje se hydričtý režim půdy. Vzhledem k předpokladu velkého rozvoje plevelů, bude oseta plocha od okraje cesty až po hranici parcely. Do dobře zapojeného travního porostu bude provedena výsadba zeleně (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku).

*Příprava půdy pro osetí a následné výsadby* - tato činnost je nutnou podmínkou pro uchycení a úspěšný rozvoj výsadby. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykván a uvláčen. Důležité je uvláčení plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení. Po té bude oset travní směsí. Optimální doba výsevu semen pro založení travního porostu závisí především na dostatku přirozené dešťové vláhy a nelze ho tedy jednoznačně dopředu stanovit. Obecně platí, že je třeba setí provést v době výhodných vláhových podmínek, to je nejpозději do konce července, aby byl porost před zimou řádně vzrostlý a zakořeněný nebo naopak na jaře. Použita bude univerzální travní směs. Trvalé travní plochy je nutné trvale udržovat pro zvětšení plochy zasakování srážek stékající po svahu a z důvodu částečného zachycení splavované ornice. Trvalé udržení travní plochy významně zvýší úživnou hodnotu celého ozelenění.

Založení travního porostu bude provedeno na zbytkových plochách parcel určených pro výstavbu polní cesty o ploše cca. 3624,0 m<sup>2</sup>.

Výsadbu sazenic - je třeba provádět tak, aby byl zachován co nejlepší stav sazenic.

*Sazenice stromů* - se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Pro výsadbu budou použity sazenice s balem, výška sazenic stromů se zapěstovaným kmenem o výšce 1,8 – 2,2 m. Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (70 x 70 x 60 cm). Stromy pružně vyvázat k 3 upevňovacím kúlům o délce min. 2 m nad terén.

*Ochrana před zarůstáním* - sazenice budou ochráněny pokladením mulče okolo sazenice v ploše cca 1 m<sup>2</sup>. Potenciální rozšíření hlodavců po nakrytí mulče je možné částečně omezit nakladením mulče v pozdějším termínu - na zamrzlou půdu. Jejich výskyt je třeba monitorovat a při větším rozmnožení zasáhnout dalšími prostředky. V případě většího zarůstání i namulčovaných ploch kolem sazenic, musí být tyto také odpleveleny.

Následná péče po dobu 3-let zahrnuje následující úkony:

*Zálivka* – v rámci realizace díla bude provedena vydatná zálivka po dobu realizace díla. Zhotovitel provede zálivku v rámci samotné realizace díla při výsadbě a před předáním hotového díla obci. (Toto záleží na samotném zahájení realizace výsadby a dle klimatických podmínek při realizaci díla). Je třeba, aby byla prováděna s dostatečným množstvím vody, aby nedošlo ke zvlhčení jenom při povrchu. Při častějším povrchovém zavlažování dochází k růstu kořenů pouze v povrchové vrstvě. Zálivka proto musí být prováděna méně často, ale s větším množstvím vody.

*Opětovná výsadba uhynulých sazenic ( po dobu probíhání záruční doby díla )* - uhynulé sazenice je třeba nahradit novými. Opětovná výsadba uhynulých sazenic v záruční době díla bude se zhotovitelem díla řešena v rámci záruky díla na ozelenění. Vzhledem k tomu, že nelze zajistit ideální podmínky pro uchycení a růst sazenic, může dojít k jejich úhynu. Nová výsadba musí nahradit 100 % sazenic.

*Průklest* - v době vegetačního klidu bude proveden průklest dle potřeby. Výchovné zásahy mají zásadní význam pro budoucí vývoj, druhové a prostorové uspořádání porostu. Pěstební zásahy jsou podmíněny aktuálním stavem porostu a pěstebním cílem. Veškerá opatření musí být směřována k přírodě blízkému společenstvu. Není tedy nutné zcela odstraňovat předrostlíky a obrostlíky, při přiměřené redukci může vzniknout rychleji vertikálně rozrůzněný porost. Také je možné ponechat i určitý podíl mrtvého dřeva (ležící i stojící). Důležité je odstranění jedinců napadených škůdci. Obecně lze říci, že lepší je zásah častější a menšího rozsahu, než radikální zásah po delší době.

*Ostatní úkony* - nutná bude oprava úvazků a oplocení.

*Roční péče*

- zalévání 6 – 8 x
- dosadby dřevin do 100 % počtu kusů dle dokumentace
- vyžínání 3 x
- oprava úvazků, oplocení



*Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí* - na výsadby působí řada škodlivých vlivů – nepříznivé povětrnostní podmínky, vláhové poměry, zarůstání plevelnými rostlinami, živočišní škůdci, choroby apod. Pro jejich eliminaci nebo snížení je nutno provést:

- pečlivé ukotvení dřeviny pomocí kůlů a úvazku
- zalévání v době sucha
- ochrana před buřením
- ochrana před okusem

Oplocení musí být ponecháno min. 7 let. Výsadby i travnaté plochy je třeba chránit před poškozením při obdělávání okolních zemědělských pozemků. K zajištění správné funkce je však nezbytné tuto péči provádět do doby, po které dojde k zapojení porostu. Odstranění individuální ochrany max. do 10 let.

## **Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



## **E. DOKLADOVÁ ČÁST**

**Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.**

Záznamy z jednání včetně presenčních listin: (E.1).

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

GasNet Služby, s.r.o. Brno: (E.3).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

CETIN, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území dojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou za podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

- dodržet uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak jsou označeny ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
- požadujeme založení rezervní chráničky v celé délce střetu zpevněné komunikace - asfaltu a trasy SEK, přesné umístění a hloubka uložení budou koordinovány na stavbě.

VODAFONE Czech Republic a.s., Praha: (E.5).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

T-Mobile Czech Republic, a.s., Praha: (E.6).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

České radiokomunikace, a.s., Praha: (E.7).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Státní pozemkový úřad, Praha: (E.8).

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

EG.D, a.s.(plyn), Pelhřimov: (E.9).

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

EG.D, a.s.(elektrina), Pelhřimov: (E.10).

- v zájmovém území dochází ke střetu s jejich zařízením (podzemní vedení NN), souhlasí se stavbou při splnění podmínek citovaných níže, tyto jsou stavbou respektovány:

1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:

- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopu a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích OP trvale informováni.
3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnu před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynu zaměstnanců EG.D, a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelu VN, NN zajistí Václav Zvánovec, tel.: 387 567 450, mail: vaclav.zvanovec@egd.cz.
4. Provádění zemních prací v OP kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...) tak, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou. Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynu pracovníka EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
6. Vyřešení způsobu provedení souběhu a křížení výše zmíněné akce s distribučním zařízením bude odpovídat příslušným ČSN normám.
7. Přizvání zástupce EGD ke kontrole křížovatek a souběhu před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 333302, PNE 341050, ČSN EN 50341-1, PNE 330000-1, ČSN EN 50522, ČSN EN 61936-1, ČSN 736005.
9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.
10. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26162087, s platností do 21.01.2024, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
11. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50110-1.
12. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení VN a výkopové práce v OP podzemního vedení VN, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení VVN je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

13. Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdu apod.

ČEVAK, a.s., České Budějovice: (E.11).

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Obec Chotěmice: (E.12).

- v zájmovém území se nachází vedení v jejich správě a to el. kabel NN AYKY 4x25 v chráničce, stavbou nebude dotčen, souhlasí se stavbou.

PČR Tábor: (E.13).

- souhlasí se stavbou.

Povodí Vltavy, státní podnik, České Budějovice: (E.14).

Správce povodí:

- z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Horní Vltavy dle ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného vodního útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem bez připomínek.

MěÚ Soběslav: (E.15).

- Ochrana přírody a krajiny - záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek: Případné kácení dřevin vyžadujících povolení bude provedeno výhradně na základě pravomocného rozhodnutí příslušného orgánu ochrany přírody - OÚ Chotěmice. Dřeviny v místě stavby budou chráněny před poškozením postupem podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

- Ochrana ovzduší - záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek: Při provádění prací a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu, budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.

- Odpadové hospodářství - záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

1. Se stavebními odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími, tj. přednostně musí být využity ( zemina a kameny 1226,5 m3, beton, materiál z vozovky - např. recyklační středisko TS Tábor v k.ú. Klenovice, kov, papír, plast - např. Sběrné suroviny a.s., odpadní dřevo (48 stromů) - využití např. jako palivo) a pouze v případě, že využití odpadů nebude možné, musí být zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou.

2. Nekontaminovaná výkopová zemina vytěžená během stavební činnosti (1226,5 m<sup>3</sup>) musí být využita, případně odstraněna v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími. Pokud bude mít investor záměr ukládat výkopovou zeminu na povrchu terénu mimo stavební pozemek, tak rozbor zeminy musí splňovat požadavky vyhlášky 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

3. Investor bude mít před vznikem stavebních odpadů v souladu s § 15 odst. 2 písm. c) zákona 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zajištěno písemnou smlouvou jejich předání v odpovídajícím množství podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

4. O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich využití nebo odstranění bude vedena evidence, kterou investor před závěrečnou prohlídkou stavby předloží odboru životního prostředí Městského úřadu Soběslav.

- Ochrana lesa - veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

- Ochrana ZPF - veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

- Ochrana vod - veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

- Doprava - záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Na stavební objekt SO 101 budeme vykonávat funkci speciálního stavebního úřadu.

- Projektová dokumentace bude zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o projektové dokumentaci dopravních staveb.

- Zhotovitel požádá min. 30 dní před započítáním prací o stanovení přechodné úpravy provozu (dopravní značení). Dokladová část žádostí bude obsahovat dopravně inženýrské opatření pro celou stavbu schválené DI Policie ČR Tábor a souhlas vlastníka komunikace.

- Příslušným silničním správním úřadem ve věcech místních komunikací v obci Chotěmice je podle § 40, odst. 5, písm. b), zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, OÚ Chotěmice.

- Památková péče - záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek: Území, na kterém hodláte provádět stavební nebo jinou obdobnou činnost, je územím s archeologickými nálezy. Vzhledem k této skutečnosti se na Vás vztahují povinnosti v ustanovení § 22 odst. 2, památkového zákona. Stavebník oznámí zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Podrobnosti o Vašich povinnostech jsou uvedeny v přílohách.

- Územní plánování - dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Krajský úřad Jihočeského kraje, České Budějovice: (E.16).

- v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody:

- uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

## **Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



- ve smyslu § 20 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí):
  - uvedený záměr nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona

Ministerstvo obrany, Praha: (E.17).

- souhlasné závazné stanovisko

Krajský hygienická stanice Jihočeského, územní odbor Tábor, České Budějovice: (E.18).

- souhlasné závazné stanovisko.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského kraje, Plzeň: (E.19).

- nemá ke stavbě žádné připomínky

### **Seznam dokladů:**

- E.1. Záznamy z jednání včetně presenčních listin**
- E.2. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.3. GasNet Služby, s.r.o. Brno**
- E.4. CETIN, a.s., Praha**
- E.5. VODAFONE Czech Republic, a.s., Praha**
- E.6. T-Mobile Czech Republic, a.s., Praha**
- E.7. České radiokomunikace, a.s., Praha**
- E.8. Státní pozemkový úřad, Praha**
- E.9. EG.D, a.s.(plyn), Pelhřimov**
- E.10. EG.D, a.s.(elektřina), Pelhřimov**
- E.11. ČEVAK, a.s., České Budějovice**
- E.12. Obec Chotěmice**
- E.13. PČR Tábor**
- E.14. Povodí Vltavy, státní podnik, České Budějovice**
- E.15. MěÚ Soběslav**
- E.16. Krajský úřad Jihočeského kraje, České Budějovice**
- E.17. Ministerstvo obrany, Praha**
- E.18. Krajský hygienická stanice Jihočeského, územní odbor Tábor, České Budějovice**
- E.19. Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského kraje, Plzeň**

## **Záznam z jednání konaného v budově SPÚ Tábor dne 19.1.2022**

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant předložil rozpracovaný návrh polních cest v souladu se smlouvou o dílo.

Bylo projednáno:

### Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

#### Technické řešení

- bylo provedeno zaměření polohové a výškové včetně osazení do katastrální mapy
- dle PSZ mají být parametry navrhované cesty 4,5/30, parametry navrhované cesty budou upraveny na 4,5/20 (4,0 m jízdní pruh + 2 x 0,25 m zpevněná krajnice)
- kryt asfaltobeton, zpevněné krajnice z asf. recyklátu
- začátek polní cesty bude na místní komunikaci cca. 15,0 m před koncem asfalt krytu, z důvodu napojení navazujících polních cest C5a a C2a
- konec polní cesty bude před trubním propustkem nacházejícím se na bezejmenném toku ve správě Povodí Vltavy, nebude zasahováno do parcely KN 806 v k.ú. Vícemil.
- v úseku km 0,120 - 0,180 je bude nutné v rámci výstavby odstranit stávající oplocení sousedního vlastníka ( oplocení se nachází na pozemku ve vlastnictví obce )
- odvodnění pláně bude provedeno drenáží a odvodňovacími příkopy
- poloha sjezdů stejně jako jejich šíře (8 m) bude upřesněna na příštím výrobním výboru za účasti uživatelů sousedních pozemků
- návrh ozelenění ( IPM ) bude na příštím jednání předložen zástupci investora a zástupci obce k odsouhlasení

### Polní cesta C2a v k.ú. Chotěmice

#### Technické řešení

- bylo provedeno zaměření polohové a výškové včetně osazení do katastrální mapy
- dle PSZ mají být parametry navrhované cesty 4,5/30, parametry navrhované cesty budou upraveny na 4,5/20 (4,0 m jízdní pruh + 2 x 0,25 m zpevněná krajnice)
- kryt asfaltobeton, zpevněné krajnice z asf. recyklátu
- začátek polní cesty bude na polní cestě C1b
- konec polní cesty bude za trubním propustkem nacházejícím se na Ryšánském potoce ve správě Povodí Vltavy, nebude zasahováno do parcely KN 2109 v k.ú. Chotěmice, která je v soukromém vlastnictví.
- odvodnění pláně bude provedeno drenáží a odvodňovacími příkopy
- v km 0,020 je dle PSZ navržena výhybna, v PD nebude navrhována
- v úseku km 0,690 - 0,750 je v trase cesty stávající dubová alej, projektant prověří možnost zachování aleje při dodržení návrhových parametrů cesty dle PSZ
- poloha sjezdů stejně jako jejich šíře (8 m) bude upřesněna na příštím výrobním výboru za účasti uživatelů sousedních pozemků



## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



- návrh ozelenění ( IPF ) bude na příštím jednání předložen zástupci investora a zástupci obce k odsouhlasení

## Polní cesta C5a v k.ú. Chotěmice

### Technické řešení

- bylo provedeno zaměření polohové a výškové včetně osazení do katastrální mapy
- dle PSZ mají být parametry navrhované cesty 3,5/20, parametry navrhované cesty budou upraveny na 4,5/20 (4,0 m jízdní pruh + 2 x 0,25 m zpevněná krajnice)
- kryt asfaltobeton, zpevněné krajnice z asf. recyklátu
- začátek polní cesty bude na polní silnici III. třídy č.13521
- konec polní cesty bude za trubním propustkem nacházejícím se na bezejmenném toku ve správě Povodí Vltavy, napojením na cestu C5b
- odvodnění pláň bude provedeno drenáží vyústěnou do toku
- napojení parcel ve vlastnictví obce v km cca. 0,290 bude zkráceno na cca. 12 m na levé i pravé straně
- poloha sjezdů stejně jako jejich šíře (8 m) bude upřesněna na příštím výrobním výboru za účasti uživatelů sousedních pozemků
- návrh ozelenění ( IPK ) bude na příštím jednání předložen zástupci investora a zástupci obce k odsouhlasení

## Polní cesta C5b v k.ú. Chotěmice

### Technické řešení

- bylo provedeno zaměření polohové a výškové včetně osazení do katastrální mapy
- dle PSZ mají být parametry navrhované cesty 3,5/20, parametry navrhované cesty budou upraveny na 4,5/20 (4,0 m jízdní pruh + 2 x 0,25 m zpevněná krajnice)
- kryt asfaltobeton, zpevněné krajnice z asf. recyklátu
- začátek polní cesty bude na polní cestě C1b
- konec polní cesty bude před trubním propustkem nacházejícím se na bezejmenném toku ve správě Povodí Vltavy, napojením na cestu C5a
- odvodnění pláň bude provedeno drenáží
- napojení parcely ve vlastnictví obce v km cca. 0,830 bude zkráceno na cca. 2,5 m
- poloha sjezdů stejně jako jejich šíře (8 m) bude upřesněna na příštím výrobním výboru za účasti uživatelů sousedních pozemků
- ozelenění není navrhováno

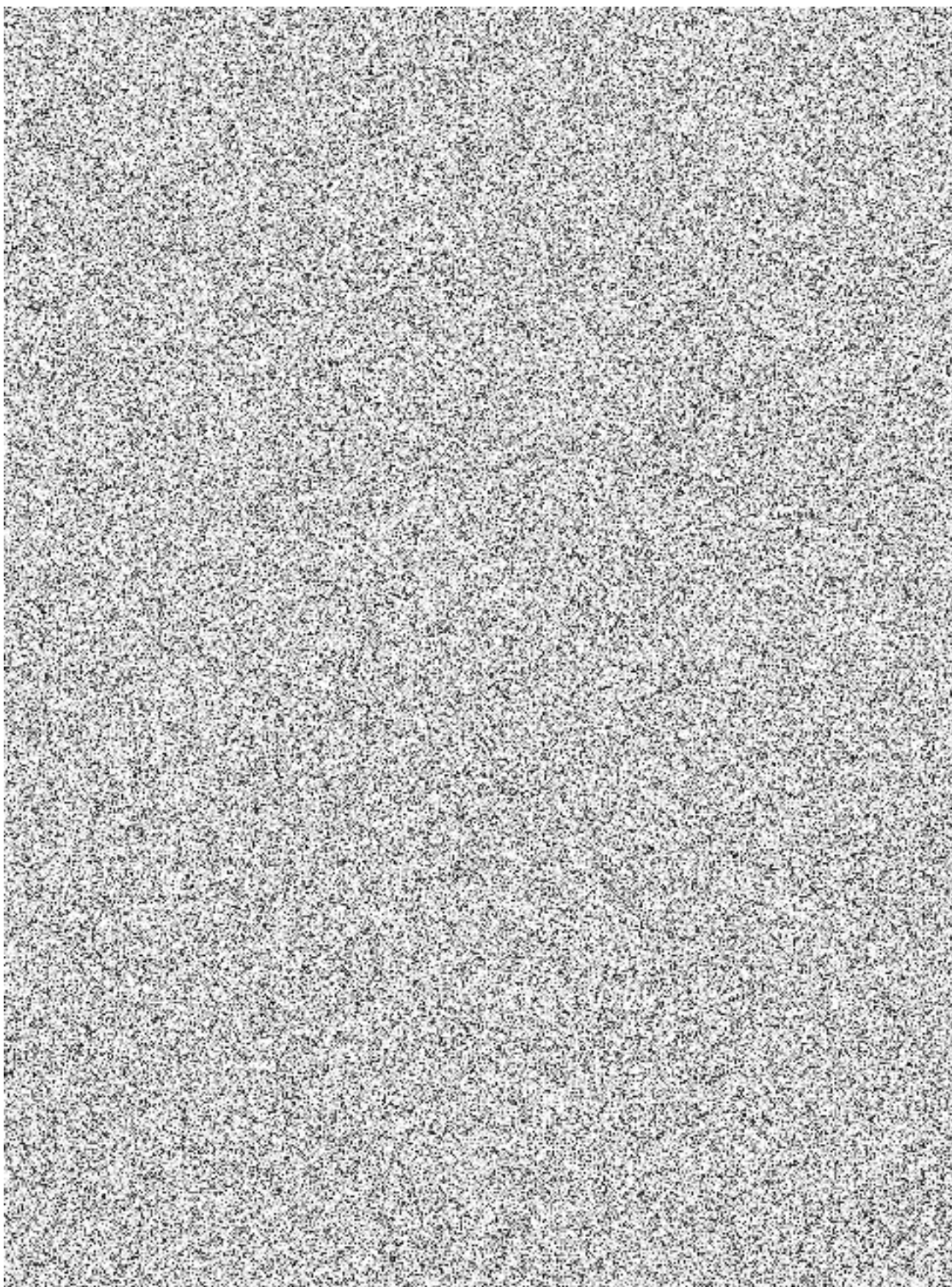
### Všeobecně

- přebytek bude v PD řešen uložením na skládce
- přebytečná ornice bude rozhrnuta na okolní pozemky bez poplatku
- dřevní hmota bude zkrácena na 1 m a uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku
- pařezy budou odfrézovány či odvrtny, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku

Záznam provedl Hrdonka Tomáš

## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



## **Záznam z jednání konaného v budově OÚ Chotěmice dne 27.4.2022**

Přítomni: viz. presenční listina

Na programu jednání projektant předložil rozpracovaný návrh polních cest v souladu se závěry předchozího výrobního výboru.

Bylo projednáno:

### Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

#### Technické řešení

- byl představen návrh výsadeb v rámci SO-801 IPM, návrh bude prodloužen v celé délce pozemku KN 2090 až k bezejmennému toku, bude zaslán na obec Ratibořské Hory k odsouhlasení, dle PSZ mají být sázeny bříza, dub, jeřáb, lípa, návrh v PD dle dohody s obcí zatím obsahuje ovocné stromy
- dle sdělení zástupce obce se v trase cesty nachází el. vedení v majetku obce, které napájí objekt u hasičského cvičiště, vedení je uloženo v zeleném pásu mezi cestou a plotem na pravé straně v hloubce cca. 0,6 m, projektant zanesl vedení do PD za účelem zjištění možné kolize s odvodněním pláně polní cesty.
- v km 0,120 - 0,153 je navržena výstavba betonové palisády vzhledem k velkému převýšení terénu s oplocením nacházejícímu se na levém okraji cesty, bylo schváleno
- obec Chotěmice požádá investora o vytyčení hranic KN 1820 z důvodu informování vlastníka pozemku KN 1820 ohledně špatně umístěného oplocení bránící výstavbě polní cesty
- úprava odvodňovacího příkopu na levé straně cesty bude napojena na stávající ještě před pozemkem KN 2097
- deponie zemin v km 0,380 - 0,415 bude obcí před zahájením stavby upravena tak, aby nezasahovala do pozemků KN 1871 a KN 2090 ( pozemky určené pro IPM )
- odvodnění pláně bude provedeno oboustrannou drenáží v úseku mezi 0,610 - 0,669
- v předkládané PD je pro případ neúnosného podloží ( min. 30 MPa ) navržena sanace řešena lomovým kamenem zrna 40 kg tl. 0,5 m. V úseku mezi km 0,589 - 0,669 bude sanace řešena lomovým kamenem zrna 40 kg tl. 0,5 m s prosypáním ŠDb 16-32 mm
- rozmístění sjezdů:
  - bude doplněn levostranný sjezd s trubním propustkem v km 0,437
  - pravostranný sjezd v km 0,647 bude prodloužen o cca. 8 m směrem k začátku cesty
  - zbylé rozmístění sjezdů a výhyben zůstává dle předloženého návrhu.

### Polní cesta C2a v k.ú. Chotěmice

#### Technické řešení

- byl představen návrh výsadeb v rámci SO-801 IPF, bude zaslán na obec Ratibořské Hory k odsouhlasení.
- v předkládané PD je pro případ neúnosného podloží ( min. 30 MPa ) navržena sanace řešena lomovým kamenem zrna 40 kg tl. 0,5 m. V úseku mezi km 0,058 - 0,132 a 1,207 - 1,280 bude sanace řešena lomovým kamenem zrna 40 kg tl. 0,5 m s prosypáním ŠDb 16-32 mm
- v km 0,104 - 0,135 je navrženo zatrubnění příkopu potrubím o profilu DN 400 z prostorových důvodů, není možné provést otevřený příkop vzhledem k objektu nacházejícímu se v těsné blízkosti vlastnické hranice, bylo schváleno

## **Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



### **- rozmístění sjezdů:**

- levostranný sjezd v km 0,160 bude upraven, uživatelem byl vznesen požadavek na šikmé provedení
- bude doplněn pravostranný sjezd z výhybny v km 0,615
- bude doplněn levostranný sjezd s trubním propustkem v km 1,054 ( místo pro nejkratší přístup přes ornou půdu k lesním pozemkům KN 1844, KN 1845 a KN 1846 )
- zbylé rozmístění sjezdů a výhyben zůstává dle předloženého návrhu.

## **Polní cesta C5a v k.ú. Chotěmice**

### **Technické řešení**

- byl představen návrh výsadeb v rámci SO-801 IPK, bude zaslán na obec Ratibořské Hory k odsouhlasení
- u napojení na silnici III. třídy č. 13521 bude navržen betonový žlab pro zajištění kontinuální návaznosti odvodňovacích příkopů z důvodu malé stísněných prostorových poměrů
- u této cesty nebude navrhována žádná sanace
- rozmístění sjezdů:
  - rozmístění sjezdů a výhyben zůstává dle předloženého návrhu.

## **Polní cesta C5b v k.ú. Chotěmice**

### **Technické řešení**

- v předkládané PD je pro případ neúnosného podloží ( min. 30 MPa ) navržena sanace řešena lomovým kamenem zrna 40 kg tl. 0,5 m. V úseku mezi km 0,000 - 0,078 bude sanace řešena lomovým kamenem zrna 40 kg tl. 0,5 m s prosypáním ŠDb 16-32 mm
- odvodnění pláně bude provedeno oboustrannou drenáží v úseku mezi 0,158 - 0,860
- navržená zasakovací jímka v km 0,000 bude odstraněna, projektant projedná možnost vyústění drenáže do terénní deprese na parcele KN 1689 a také vyústění drenáže v km 0,150 na parcelu KN 2110, toto bude možné v případě souhlasu vlastníka ( p. Dvořák ), projektant vlastníka osloví, zástupce obce poskytne projektantovi kontakt
- projektant projedná možnost vyústění drenáže v km 0,505 na parcelu KN 2092, toto bude možné v případě souhlasu vlastníka ( p. Brožek ), projektant vlastníka osloví, zástupce obce poskytne projektantovi kontakt
- rozmístění sjezdů:
  - bude doplněn levostranný sjezd v km 0,165
  - zbylé rozmístění sjezdů a výhyben zůstává dle předloženého návrhu.

### **Všeobecně**

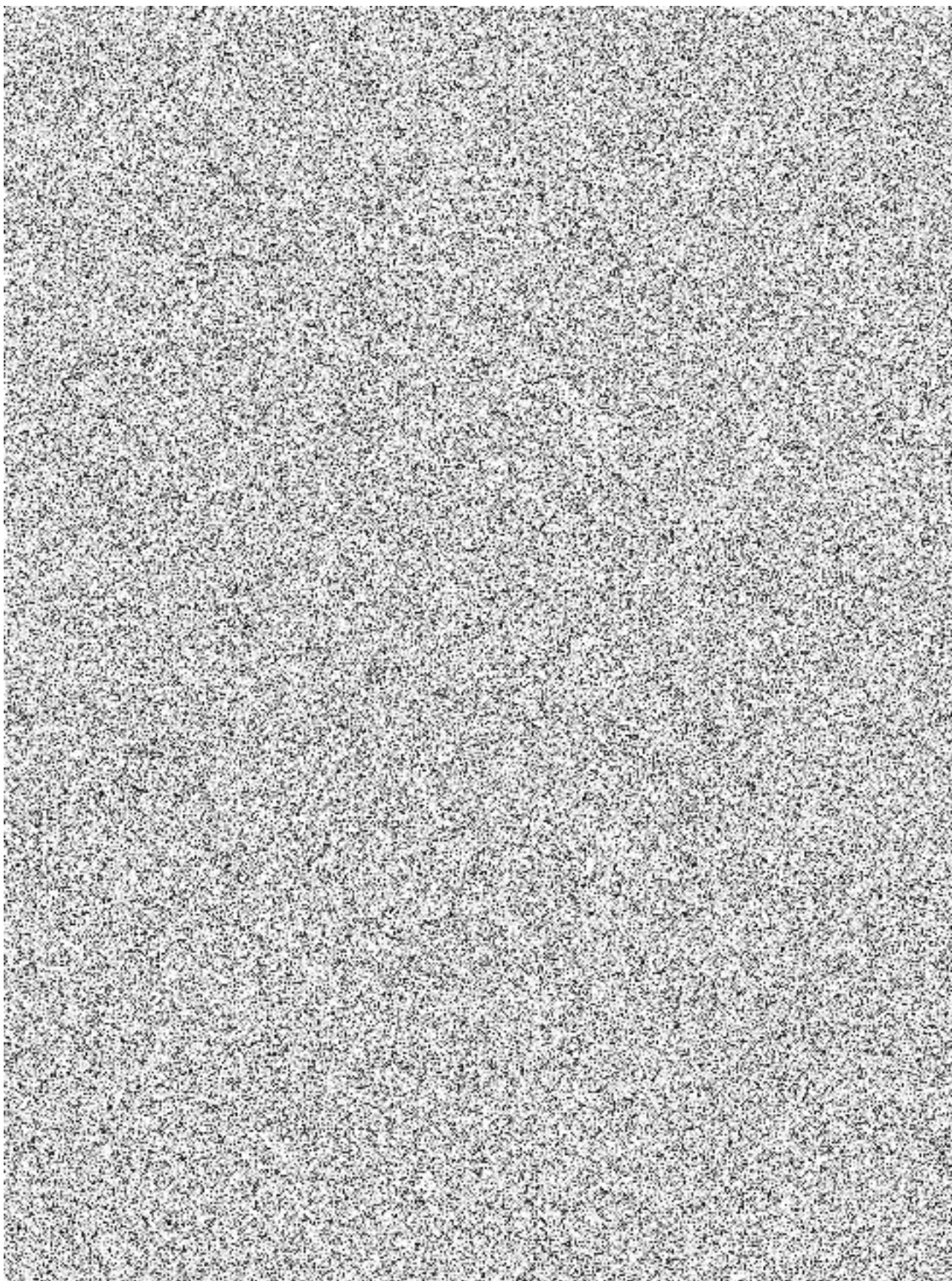
- přebytek bude v PD řešen uložením na skládce
- přebytečná ornice bude rozhrnuta na okolní pozemky bez poplatku
- dřevní hmota bude zkrácena na 1 m a uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku
- pařezy budou odfrézovány či odvrtny, větve budou seštěpkovány a veškerá štěpka bude uložena na pozemky obce do vzdálenosti 2 km bez poplatku

Záznam provedl Hrdonka Tomáš



## Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



## **Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

---



## **Polní cesta C1b v k.ú. Chotěmice**

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



---

## **F. NÁKLADOVÁ ČÁST**